|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| «ИСПОЛНИТЕЛЬ»  Кухарев Кирилл Сергеевич  Кухарев К.С.  « 20 » ноября 2024 г. | «СОГЛАСОВАНО»  Теплов И.М. .  .  « 21 »ноября 2024г. | | «УТВЕРЖДАЮ»  .  .  « » 202 г. |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ | | | |
|  | |  | |
| Проект организации дорожного движения по улице Маринченко  на участке от ПК 0+760 до ПК 1+099 в городе Орле | | | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| Разработал | | Кухарев К.С. | |

**Ведомость дорожных знаков**

**улица Маринченко**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Номер знака* | *Наименование знака* | *Типоразмер знака* | | | | | *Адрес, км+м* | | | *Установлено / требуется установить* | | *Количество* | | | | | *Месторасположение* | |
| **Предупреждающие знаки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.23 | Дети | II | | | | | 0+853 | | | Установлено | | 1 | | | | | Справа | |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | | | | 0+952 | | | Требуется установить | | 0 | | | | | Слева | |
| **Итого установлено:** | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | |
| **Итого требуется установить:** | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | |
| **Итого:** | | | | | | | | | | | | **2** | | | | | | |
| **Знаки приоритета** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Главная дорога | II | | | | | 1+005 | | | Требуется установить | | 0 | | | | | Справа | |
| 2.1 | Главная дорога | II | | | | | 1+032 | | | Требуется установить | | 0 | | | | | Слева | |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | | | | 1+015 | | | Требуется установить | | 0 | | | | | Примыкание справа  на 1+010 | |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | | | | 1+017 | | | Установлено | | 1 | | | | | Примыкание слева на 1+020 | |
| **Итого установлено:** | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | |
| **Итого требуется установить:** | | | | | | | | | | | | **3** | | | | | | |
| **Итого:** | | | | | | | | | | | | **4** | | | | | | |
| **Запрещающие знаки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Въезд запрещен | | II | | | 1+024 | | Установлено | | | | | 1 | | | | Примыкание слева на 1+020 | |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости (20) | | II | | | 0+788 | | Установлено | | | | | 1 | | | | Справа | |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости (20) | | II | | | 0+794 | | Установлено | | | | | 1 | | | | Слева | |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости (40) | | II | | | 0+952 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Слева | |
| 3.25 | Конец зоны ограничения максимальной скорости (20) | | II | | | 0+788 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Справа | |
| 3.25 | Конец зоны ограничения максимальной скорости (20) | | II | | | 0+794 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Слева | |
| 3.27 | Остановка запрещена | | II | | | 0+838 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Справа | |
| 3.27 | Остановка запрещена | | II | | | 0+838 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Справа | |
| 3.27 | Остановка запрещена | | II | | | 0+902 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Слева | |
| 3.27 | Остановка запрещена | | II | | | 0+902 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Слева | |
| 3.27 | Остановка запрещена | | II | | | 0+936 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Справа | |
| 3.27 | Остановка запрещена | | II | | | 0+936 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Справа | |
| 3.27 | Остановка запрещена | | II | | | 0+946 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Слева | |
| 3.27 | Остановка запрещена | | II | | | 0+946 | | Требуется установить | | | | | 0 | | | | Слева | |
| **Итого установлено:** | | | | | | | | | | | | | **3** | | | | | |
| **Итого требуется установить:** | | | | | | | | | | | | | **11** | | | | | |
| **Итого:** | | | | | | | | | | | | | **14** | | | | | |
| **Знаки особых предписаний** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6 | Конец дороги с односторонним движением | | | II | | 1+017 | | | Установлено | | | | | | 1 | Примыкание слева на 1+020 | | |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | | | III | | 0+788 | | | Установлено | | | | | | 1 | Справа | | |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | | | III | | 0+794 | | | Установлено | | | | | | 1 | Слева | | |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | | | III | | 0+911 | | | Требуется установить | | | | | | 0 | Справа | | |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | | | III | | 0+916 | | | Требуется установить | | | | | | 0 | Слева | | |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | | | III | | 0+788 | | | Установлено | | | | | | 1 | Справа | | |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | | | III | | 0+794 | | | Установлено | | | | | | 1 | Слева | | |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | | | III | | 0+911 | | | Требуется установить | | | | | | 0 | Справа | | |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | | | III | | 0+916 | | | Требуется установить | | | | | | 0 | Слева | | |
| 5.20 | Искусственная неровность | | | II | | 0+788 | | | Установлено | | | | | | 1 | Справа | | |
| 5.20 | Искусственная неровность | | | II | | 0+794 | | | Установлено | | | | | | 1 | Слева | | |
| **Итого установлено:** | | | | | | | | | | | | | | | **7** | | | |
| **Итого требуется установить:** | | | | | | | | | | | | | | | **4** | | | |
| **Итого:** | | | | | | | | | | | | | | | **11** | | | |
| **Информационные знаки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) | | | II | 0+865 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) | | | II | 0+897 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) для инвалидов | | | II | 0+978 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) для инвалидов | | | II | 1+001 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 6.4.17 | Парковка (парковочное место) | | | II | 0+889 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| **Итого установлено:** | | | | | | | | | | | | | | **0** | | | | |
| **Итого требуется установить:** | | | | | | | | | | | | | | **5** | | | | |
| **Итого:** | | | | | | | | | | | | | | **5** | | | | |
| **Знаки дополнительной информации (таблички)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2.3 | Зона действия | | | II | 0+838 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Справа |
| 8.2.3 | Зона действия | | | II | 0+902 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 8.2.3 | Зона действия | | | II | 0+936 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Справа |
| 8.2.3 | Зона действия | | | II | 0+946 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | | | II | 0+865 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | | | II | 0+897 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | | | II | 0+889 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | | | II | 0+978 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | | | II | 1+001 | | | | | | Требуется установить | | | 0 | | | | Слева |
| **Итого установлено:** | | | | | | | | | | | | | | **0** | | | | |
| **Итого требуется установить:** | | | | | | | | | | | | | | **9** | | | | |
| **Итого:** | | | | | | | | | | | | | | **9** | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:** | | | | | | | | | | | | | | **12** | | | | |
| **ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:** | | | | | | | | | | | | | | **33** | | | | |
| **ВСЕГО:** | | | | | | | | | | | | | | **45** | | | | |

**Ведомость объемов горизонтальной разметки**

**улица Маринченко**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№ км* | *1.1* | *1.4* | *1.6* | *1.14* | *1.24.3* |
| *п.м.* | *п.м.* | *п.м.* | *м.п.* | *шт.* |
| Ширина, м | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 4 | 4 |
| Коэф. Прив. | 1 | 1 | 0,75 | 0,4 | 1 |
| 0+760 – 1+099 | 450 | 132 | 30 | 26 | 0 |
| Линейные км | 0,450 | 0,132 | 0,030 | 0,026 | 0 |
| Приведенный км | 0,450 | 0,132 | 0,020 | 0,010 | 0 |
| Площадь, | 45,00 | 13,20 | 2,00 | 41,60 | 0 |

**Ведомость пешеходных переходов**

**улица Маринченко**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *№п/п* | *Адрес, км+м* | *Вид перехода* | *Расположение перехода* |
| 1 | 0+790 | Наземный | В одном уровне |
| 2 | 0+914 | Наземный | В одном уровне |
|  |  |  |  |
| **Итого:** | Наземных в одном уровне | | **2** |
| Надземных в одном уровне | |  |
| Подземных в одном уровне | |  |

**Ведомость искусственного освещения**

**улица Маринченко**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№п/п* | *Начало участка, км+м* | *Конец участка, км+м* | *Объект установки* | *Количество опор/светильников* | *Протяженность, м* | *Расположение* |
| 1 | 0+760 | 1+034 | Населенный пункт | 13/13 | 419 | справа |
| 2 | 0+788 | 0+788 | Населенный пункт | 1 | 1 | справа |
| 3 | 0+794 | 0+794 | Населенный пункт | 1 | 1 | слева |
| 4 | 0+911 | 0+911 | Населенный пункт | 1 | 1 | справа |
| 5 | 0+916 | 0+916 | Населенный пункт | 1 | 1 | слева |

**Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)**

**улица Маринченко**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№п/п* | *Начало участка, км+м* | *Конец участка, км+м* | *Расположение* | *Объект установки* | *Протяженность, м* |
| 1 | 0+760 | 1+034 | справа | Населенный пункт | 274 |
| 2 | 0+788 | 0+946 | слева | Населенный пункт | 158 |